

LES CONSTRUCTIONS ROMAINES

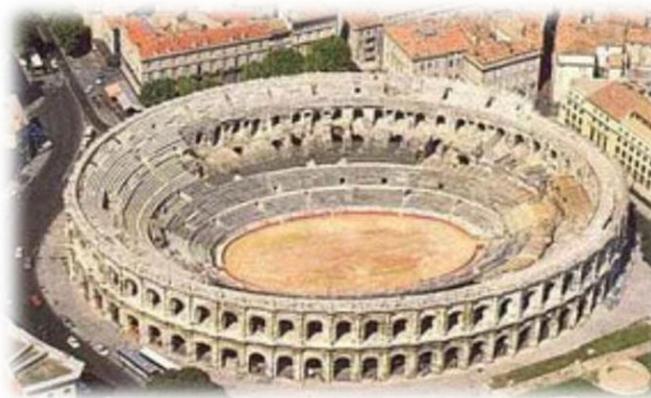


Les arènes de Nîmes

Les arènes de Nîmes sont un amphithéâtre romain, dans le Gard. C'est l'un des monuments les mieux conservés.



ReCreatisse.com



La maison carrée Nîmes

Il s'agit du temple le mieux conservé du monde romain. Il a été édifié au début du 1^{er} siècle sous le règne d'Auguste .



Le pont du Gard

Le **pont du Gard** est un pont-aqueduc-romain à trois niveaux, situé entre Uzès et Nîmes, dans le département du Gard. Il enjambe le Gardon. Probablement bâti dans la première moitié du 1^{er} siècle, il assurait la continuité de l'aqueduc romain qui conduisait l'eau d'Uzès à Nîmes.



Le pont d'Ambrussum Lunel

Le **Pont Ambroix** ou **Pont d'Ambrussum** est un pont romain construit au 1^{er} siècle (au-dessus du Vidourle petit fleuve des Cévennes) à Ambrussum dans le sud de la France, en Languedoc-Roussillon. Long de 180 mètres, il avait à l'origine onze arches ! Le pont débouchait sur la rue principale de l'agglomération gallo-romaine au bas de l'oppidum.

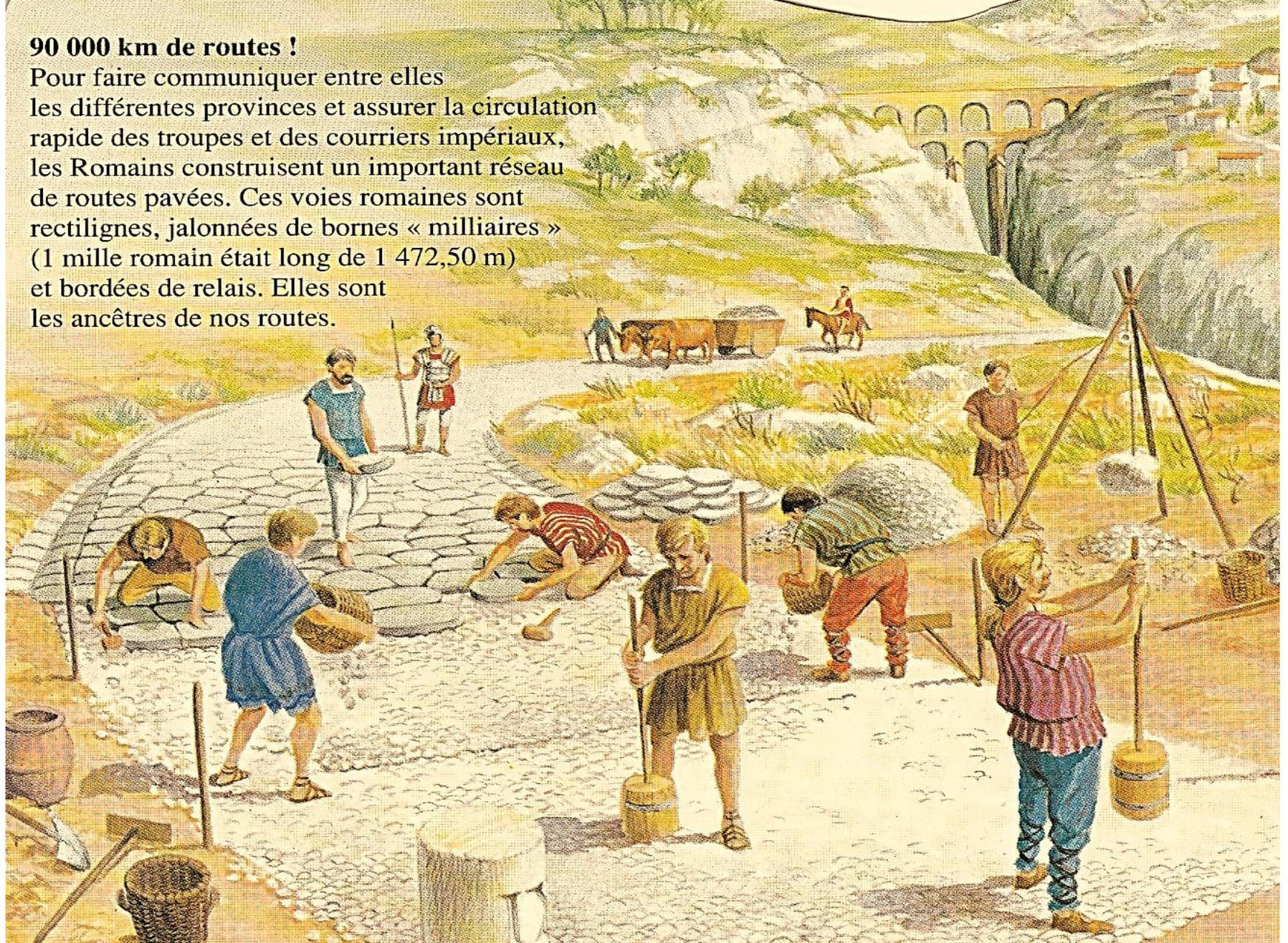
ReCreatisse.com



Le Pont d'Ambrussum, tableau de Gustave Courbet

90 000 km de routes !

Pour faire communiquer entre elles les différentes provinces et assurer la circulation rapide des troupes et des courriers impériaux, les Romains construisent un important réseau de routes pavées. Ces voies romaines sont rectilignes, jalonnées de bornes « milliaires » (1 mille romain était long de 1 472,50 m) et bordées de relais. Elles sont les ancêtres de nos routes.



La "*Via Domitia*" faisait la liaison entre l'Italie du nord et l'Espagne en traversant en particulier les villes de Briançon, Gap, Cavaillon, Nîmes, Montpellier, Narbonne et Perpignan.

Elle a été conçue par le proconsul *Domitius Ahenobarbus*, à qui elle doit son nom, en 118-117 av. JC.



II^e siècle : le grand empire

